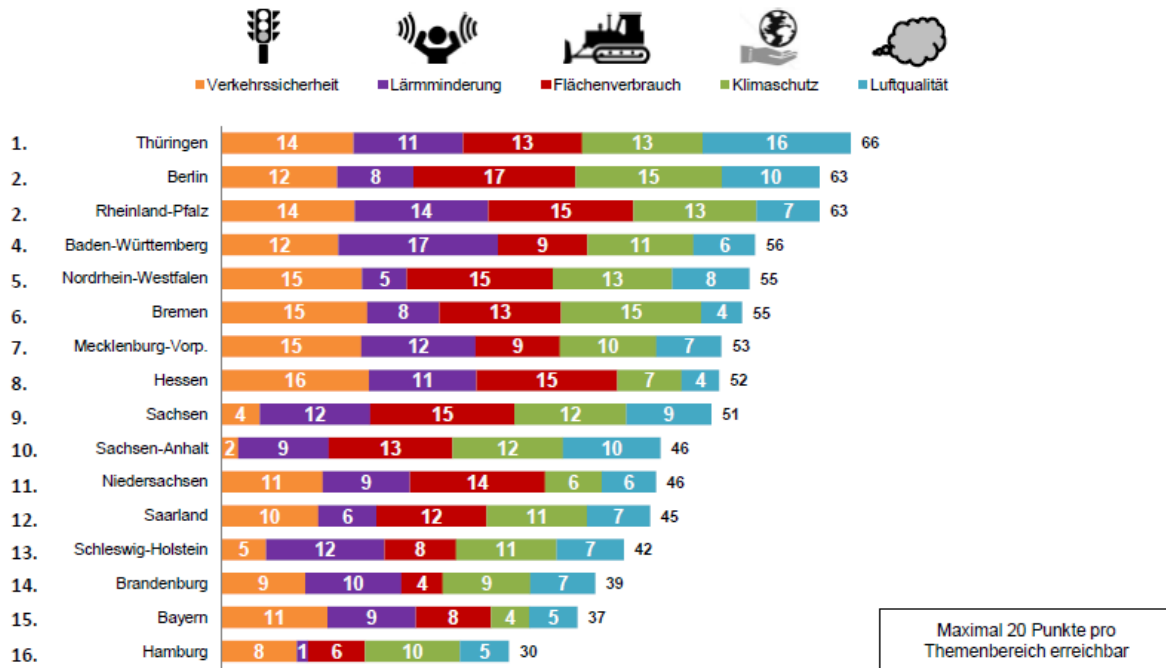


I. Länderberichte (nach Platzierung):

0. Überblick



Platzierungen in den Themenbereichen



| | Verkehrssicherheit | Lärminderung | Flächenverbrauch | Klimaschutz | Luftqualität |
|----|---------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Hessen | 1 Baden-Württemb. | 1 Berlin | 1 Berlin | 1 Thüringen |
| 2 | Bremen | 2 Rheinland-Pfalz | 2 Nordrhein-Westfalen | 2 Bremen | 2 Berlin |
| 3 | Nordrhein-Westfalen | 3 Schleswig-Holstein | 3 Rheinland-Pfalz | 3 Rheinland-Pfalz | 3 Sachsen-Anhalt |
| 4 | Mecklenburg-Vorp. | 4 Mecklenburg-Vorp. | 4 Sachsen | 4 Thüringen | 4 Sachsen |
| 5 | Rheinland-Pfalz | 5 Sachsen | 5 Hessen | 5 Nordrhein-Westfalen | 5 Nordrhein-Westfalen |
| 6 | Thüringen | 6 Thüringen | 6 Niedersachsen | 6 Sachsen | 6 Schleswig-Holstein |
| 7 | Baden-Württemb. | 7 Hessen | 7 Sachsen-Anhalt | 7 Sachsen-Anhalt | 7 Mecklenburg-Vorp. |
| 8 | Berlin | 8 Brandenburg | 8 Bremen | 8 Baden-Württemb. | 8 Brandenburg |
| 9 | Bayern | 9 Sachsen-Anhalt | 9 Thüringen | 9 Saarland | 9 Rheinland-Pfalz |
| 10 | Niedersachsen | 10 Bayern | 10 Saarland | 9 Schleswig-Holstein | 9 Saarland |
| 11 | Saarland | 11 Niedersachsen | 11 Baden-Württemb. | 11 Mecklenburg-Vorp. | 11 Baden-Württemb. |
| 12 | Brandenburg | 12 Berlin | 12 Mecklenburg-Vorp. | 12 Hamburg | 12 Niedersachsen |
| 13 | Hamburg | 13 Bremen | 13 Bayern | 13 Brandenburg | 13 Hamburg |
| 14 | Schleswig-Holstein | 14 Saarland | 14 Schleswig-Holstein | 14 Hessen | 14 Bayern |
| 15 | Sachsen | 15 Nordrhein-Westfalen | 15 Hamburg | 15 Niedersachsen | 15 Bremen |
| 16 | Sachsen-Anhalt | 16 Hamburg | 16 Brandenburg | 16 Bayern | 16 Hessen |

9. Sachsen

Üppiges Wachstum bei den Verkehrsflächen

Sachsen verzeichnet

- großen Nachholbedarf bei der Verkehrssicherheit. Vor allem fehlt ein Verkehrssicherheitsprogramm mit konkretem quantitativem Ziel. Nötig: 2010: 3.767 Schwerverletzte, 2015: 4.033; 2010: 168 Verkehrstote, 2015: 192.
- die beste Entwicklungstendenz aller Länder bei der Stickstoffdioxid-Konzentration: 2010 lag die Konzentration in den Städten noch bei 23 Mikrogramm, aktuell sind es 18. Keine Überschreitung der Feinstaub-Grenzwerte in 2015. Überschreitung der Stickstoffdioxid-Jahresgrenzwerte an drei Messstellen (Dresden und Leipzig).
- mit 2,7 Prozent einen geringen Anteil an Verkehrslärm-Betroffenen: Platz drei im Ländervergleich.

